



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

Numéro de publication:

0 177 420
A1

12

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

Numéro de dépôt: 85401908.0

Int. Cl.⁴: B 60 Q 1/14
B 32 B 17/10

Date de dépôt: 01.10.85

Priorité: 04.10.84 FR 8415248

Date de publication de la demande:
09.04.86 Bulletin 86/15

Etats contractants désignés:
BE DE FR GB IT SE

Demandeur: SAINT-GOBAIN VITRAGE
Les Miroirs 18, avenue d'Alsace
F-92400 Courbevoie(FR)

Inventeur: Leclercq, Jacques
34, rue de Cambrai
F-80240 Roisel(FR)

Mandataire: Breton, Jean-Claude et al,
SAINT-GOBAIN RECHERCHE 39, quai Lucien Lefranc
F-93300 Aubervilliers Cedex(FR)

54 Vitrage feuilleté perfectionné à élément photo-sensible incorporé et dispositif automatique d'allumage et d'extinction des feux d'un véhicule automobile en comportant application.

57 Le vitrage feuilleté (V) selon l'invention comprend comme élément photo-sensible une photo-diode (1) d'épaisseur telle qu'elle est noyée dans la couche de matière plastique intercalaire (5) du vitrage feuilleté entre les deux feuilles de verre externes (6) de ce dernier, la photo-diode (1) est avantageusement enrobée elle-même dans une matière plastique compatible avec celle dont est constituée la couche intercalaire et montée le long d'un des bords latéraux du vitrage, de manière que ces conducteurs (3) et leurs bornes (4) puissent faire saillie de ce vitrage et être reliés à tout circuit électrique approprié. Ce circuit électrique peut notamment être le circuit d'éclairage d'un véhicule automobile, de manière que la photo-diode contrôle automatiquement l'allumage des feux de ce véhicule lorsque la luminosité ambiante tombe au-dessous d'un certain seuil et l'extinction de ces mêmes feux lorsque cette luminosité dépasse un second seuil.

5

VITRAGE FEUILLETE PERFECTIONNE A ELEMENT PHOTO-SENSIBLE INCORPORE ET
DISPOSITIF AUTOMATIQUE D'ALLUMAGE ET D'EXTINCTION DES FEUX D'UN

10

VEHICULE AUTOMOBILE EN COMPORTANT APPLICATION

15

La présente invention est relative aux vitrages feuilletés constitués par deux feuilles de verre réunies entre elles par une couche intercalaire de matière plastique, en général en polyvinyl butyral, utilisés notamment comme pare-brise de sécurité pour automobiles.

On a déjà proposé, par exemple dans le brevet français n° 72 37421, d'incorporer dans des pare-brise, qu'ils soient en verre feuilleté ou en verre trempé, un élément photo-sensible à l'effet de commander automatiquement l'allumage et l'extinction des feux d'un véhicule automobile en fonction des variations de la luminosité.

Dans cette technique antérieure, l'élément photo-sensible était une photo-résistance relativement volumineuse et nécessitant un perçage du verre pour son incorporation.

Par ailleurs, la sensibilité de telles photo-résistances laisse à désirer.

L'invention se propose de remédier à ces inconvénients en réalisant un vitrage feuilleté perfectionné incorporant un élément photo-sensible et qui se prête mieux au montage dans un véhicule automobile en vue, notamment, de commander un dispositif automatique d'allumage et d'extinction des feux de ce véhicule.

Ce vitrage feuilleté faisant l'objet de l'invention est caractérisé en ce que l'élément photo-sensible est constitué par une photo-diode d'épaisseur telle qu'elle est noyée dans la couche de matière plastique intercalaire du vitrage feuilleté.

Il existe en effet des photo-diodes, notamment à cellule de silicium, dont l'épaisseur est si faible qu'elles peuvent se loger dans la couche intercalaire de matière plastique, telle que du polyvinyl butyral, qui a généralement une épaisseur de l'ordre de 0,7 mm.

5 Ceci permet, par rapport à la technique antérieure, de simplifier considérablement la réalisation du vitrage, puisqu'au lieu d'avoir à ménager un orifice dans les verres, il suffit d'encocher la couche de polyvinyl butyral au cours de la fabrication du vitrage feuilleté pour y noyer l'élément photo-sensible.

10 Préalablement à l'enrobage dans la couche de matière plastique intercalaire, la photo-diode est pourvue d'un revêtement de matière plastique compatible avec cette couche intercalaire pour accroître sa solidité et faciliter son enrobage dans cette couche. Cette photo-diode est avantageusement enrobée dans la couche intercalaire au
15 voisinage d'un des bords du vitrage, ses conducteurs dépassant de celui-ci de manière à pouvoir être connectés à un circuit électrique externe.

Outre la facilité avec laquelle elle s'incorpore à un vitrage feuilleté, la photo-diode présente l'avantage d'avoir une caractéristi-
20 que de réponse pratiquement linéaire à la luminosité ambiante. Il en résulte un meilleur fonctionnement des dispositifs asservis à cette photo-diode et spécialement un dispositif automatique d'allumage et d'extinction des feux d'un véhicule sur lequel est monté ce vitrage.

L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description
25 qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en se référant au dessins annexés, sur lesquels :

- la figure 1 est une vue, en perspective, d'une photo-diode utilisable selon l'invention et pourvue d'un revêtement de matière plastique préalablement à son enrobage dans la couche intercalaire d'un
30 vitrage feuilleté,

- la figure 2 est un graphique illustrant la tension en millivolts en ordonnées susceptibles d'être recueillis aux bornes de la photo-diode en fonction de la luminosité portée en lux en abscisses,

- la figure 3 est une vue, en coupe transversale, d'un vitra-
35 ge feuilleté dans la couche intercalaire duquel est noyée une photo-diode selon la figure 1,

- la figure 4 est une vue, en perspective de face, d'un véhicule automobile dont le pare-brise est constitué par un vitrage selon la figure 3,

- la figure 5 est une vue, à plus grande échelle, en coupe suivant la ligne 5-5 de la figure 4 à laquelle a été incorporé un schéma du dispositif automatique de commande des feux du véhicule contrôlé par la photo-diode.

5 Ainsi qu'indiqué précédemment, l'invention repose sur l'incorporation dans un vitrage feuilleté d'une photo-diode comme élément photo-sensible susceptible de mesurer la luminosité ambiante et, à partir de cette mesure, de commander automatiquement une fonction du véhicule sur lequel est monté ce vitrage feuilleté, notamment un dispositif
10 d'allumage et d'extinction des feux de ce véhicule:

Une telle photo-diode est représentée sur la figure 1. Elle comporte une plaquette d'un matériau photo-sensible, désignée d'une manière générale par 1, et qui est avantageusement constituée de silicium.

15 Une des faces 2 de cette plaquette est la face sensible. Cette plaquette est par ailleurs raccordée à des conducteurs 3 se terminant par des bornes 3a.

La plaquette de silicium constituant l'élément sensible de la photo-diode et donc cette dernière peuvent avoir des dimensions très
20 faibles. C'est ainsi que la longueur de la plaquette peut être d'environ 3,5 mm et son épaisseur de 0,27 mm, les conducteurs 3 ayant chacun un diamètre de 0,5 mm. En raison de ces faibles dimensions et de la fragilité qui en résulte, il est avantageux d'enrober cette photo-diode d'une matière plastique telle qu'une résine époxy, compatible avec la
25 matière plastique dont est constituée la couche intercalaire d'un vitrage feuilleté. Cette matière plastique 5 doit être en particulier suffisamment transparente pour permettre la transmission de l'énergie lumineuse et posséder, de préférence, un indice de réfraction sensiblement égal à celui des éléments constituant le vitrage.

30 La plaquette de silicium particulièrement fragile, est entourée d'une couche de matière plastique assez épaisse pour lui conférer une rigidité suffisante pour éviter toute déformation lors de sa mise en place dans le vitrage feuilleté.

Grâce à cet enrobage, la pastille de silicium atteint une
35 épaisseur de l'ordre de 0,60 mm, cependant que les conducteurs 3 sont enrobés dans une épaisseur plus faible de matière plastique de l'ordre de 0,35 mm, ce qui leur assure la souplesse nécessaire pour l'application à laquelle ils sont destinés.

La photo-diode ainsi enrobée se prête remarquablement à son

incorporation dans la couche intercalaire 5 de matière plastique, en général du polyvinyl butyral disposé entre les deux feuilles de verre 6 constituant avec elles un vitrage feuilleté, tel qu'un pare-brise.

En effet, cette couche intercalaire a généralement une épaisseur de 0,7 mm suffisante pour admettre l'épaisseur maximale de 0,60 mm de la photo-diode enrobée.

Un tel montage est illustré, schématiquement, sur la figure 3. On y voit que la photo-diode 1 est enrobée dans la couche intercalaire 5 selon l'un des bords du vitrage V avec sa face sensible 2 disposée parallèlement au vitrage et de manière que les conducteurs 3 et leurs bornes 3a avec leur enrobage de matière plastique, puissent être repliés le long d'une arête 7 du vitrage V puis le long d'une des feuilles de verre 6 de manière à ce que les bornes 3a soient accessibles pour une connexion à tout dispositif électrique approprié.

Pour réaliser cette insertion de la photo-diode 1 dans un vitrage feuilleté, la feuille intercalaire 5 est découpée de manière à ménager une encoche 5a de la dimension de la photo-diode 1 enrobée qu'elle doit loger, avant son association avec les feuilles de verre 6.

La diode 1 étant logée dans cette encoche 5a, la feuille intercalaire 5 est encadrée des feuilles de verre 6 et l'ensemble est soumis à la chaleur et à la pression par passage en étuve et calandrage.

La matière plastique, telle que le polyvinyl butyral, constituant la couche intercalaire 5 se referme au cours de ce processus sur la tête de la photo-diode 1 en la fixant solidement à l'intérieur du vitrage feuilleté. On se rend ainsi compte de la simplicité de fabrication d'un vitrage incorporant un élément photo-sensible relativement aux réalisations antérieures comportant des photo-résistances pour lesquelles il était nécessaire, compte tenu de leurs dimensions et de leur rigidité, d'encoche les feuilles de verre avec toutes les complications que cela comporte.

Par ailleurs, la photo-diode utilisée selon l'invention et dont une variété commerciale est vendue par la firme RTC sous la désignation BPX 40 présente des caractéristiques de réponse à la lumière beaucoup plus avantageuses que les photo-résistances antérieures.

Ceci est illustré par la figure 2, sur laquelle est indiquée la tension que l'on peut recueillir aux bornes 3a en millivolts en fonction de la lumière à laquelle elle est soumise exprimée en lux.

La tension portée en ordonnée est celle mesurée à la sortie

d'un convertisseur courant-tension branché aux bornes 3a et dans lequel un micro-ampère d'entrée correspond à une sortie de 25 millivolts.

Ainsi qu'on peut le voir sur cette figure, la réponse de la photo-diode 1 est pratiquement linéaire entre 100 et 400 lux, ce qui
5 donne une plage de fonctionnement très efficace entre 100 et 300 lux.

Le vitrage V ainsi équipé d'une, voire de plusieurs photo-diodes 1, constitue un produit marchand qui peut être commercialisé auprès des fabricants d'automobiles en vue de réaliser des vitrages pour ces véhicules et, notamment, des pare-brise pour toutes les applica-
10 tions où un élément photo-sensible est nécessaire pour contrôler un automatisme sur ces véhicules.

Une application particulièrement intéressante de ce vitrage est illustrée aux figures 4 et 5. Elle consiste en un dispositif automatique d'allumage et d'extinction des feux de véhicule automobile en
15 fonction de la luminosité ambiante.

Ce dispositif peut ainsi déclencher l'allumage des feux lorsque la luminosité ambiante baisse au-dessous d'un certain seuil, tel que 100 lux, par exemple à la tombée de la nuit ou lors du passage dans un tunnel. De même, ce dispositif peut éteindre automatiquement les
20 feux du véhicule lorsque la luminosité croît au-delà d'un certain seuil, commodément 300 lux par exemple à l'aube ou à la sortie d'un tunnel. Pour éviter une extinction intempestive de ces feux, par exemple lors du franchissement d'une série de tunnels, il est bon de prévoir une temporisation entre le moment où la luminosité dépasse 300 lux
25 et celui où les feux sont éteints par l'automatisme.

Dans cette application, la photo-diode doit être soustraite à tout éclairage accidentel susceptible de perturber le fonctionnement de l'automatisme, par exemple celui qui résulterait des phares des voitures venant en sens inverse.

30 A cet effet, ainsi qu'illustré aux figures 4 et 5, le vitrage V un pare-brise en espèce, est monté de telle sorte que la photo-diode 1 soit encastrée dans le joint 8 du pare-brise et ce, dans la partie de ce joint fixée dans un montant latéral 9 de support du pare-brise et dans la moitié supérieure de ce montant. L'expérience a en effet montré
35 que c'était là l'emplacement le plus approprié.

En effet, la photo-diode 1 est, à cet emplacement, soustraite à tout éclairage direct et ne reçoit que la lumière transmise par l'épaisseur du vitrage. Il est avantageux, pour éviter tout éclairage parasite de la photo-diode, que sa face sensible 2 soit tournée vers

l'intérieur du véhicule, n'étant ainsi sensible qu'à la lumière arrivant selon la flèche F.

A partir de la réponse électrique de la photo-diode 1, recueillie aux bornes 3a de celle-ci, il est aisé de commander un dispositif automatique d'allumage et d'extinction des feux d'une automobile de type classique, tel que celui illustré schématiquement sur la figure 5.

Ce dispositif comprend un amplificateur 10 et un circuit de commande 11 agissant sur un relais 12 actionnant un interrupteur 13 monté en parallèle avec l'interrupteur manuel 14 sur le circuit 15, 16 des lampes 17 à commander.

Comme on l'a vu plus haut, le circuit de commande 11 comprend avantageusement un système temporisateur fonctionnant uniquement dans le sens de l'extinction des lampes 17 afin que celle-ci s'effectue un certain laps de temps après que l'on ait dépassé le seuil prédéterminé de luminosité ambiante, soit 300 lux.

L'expérience a montré qu'une temporisation de 30 secondes donne satisfaction dans la plupart des cas.

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits et représentés qui n'ont été donnés qu'à titre d'exemple.

C'est ainsi que bien que le vitrage V ait été illustré comme étant un pare-brise d'automobile, ce peut être un autre vitrage quelconque de celle-ci, dans la mesure où il est réalisé en verre feuilleté.

Par ailleurs, le vitrage V selon l'invention peut comporter, enrobées dans sa couche de matière plastique intercalaire, plus d'une photo-diode 1, si cela s'avère souhaitable pour une application particulière envisagée.

30

35

REVENDEICATIONS

1. Vitrage feuilleté à élément photo-sensible incorporé, caractérisé en ce que cet élément photo-sensible (1) est constitué par une photo-diode dont l'épaisseur est telle qu'elle est noyée dans la
5 couche de matière plastique intercalaire (5) du vitrage feuilleté.

2. Vitrage feuilleté selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'élément photo-sensible est une photo-diode (1) à cellule de silicium dont la face sensible (2) est orientée dans la couche intercalaire (5) parallèlement au vitrage (V).

10 3. Vitrage feuilleté selon la revendication 1 ou la revendication 2, caractérisé en ce que la photo-diode (1) est disposée au voisinage d'un des bords (7) du vitrage (V), les conducteurs (3) reliés à la cellule sensible dépassant de celui-ci de manière à pouvoir être connectés à un circuit électrique externe.

15 4. Vitrage feuilleté selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la photo-diode (1) et ses conducteurs (3) sont pourvus d'un revêtement de matière plastique (4) compatible avec celle de la couche intercalaire (5) du vitrage pour faciliter leur enrobage dans cette couche intercalaire.

20 5. Vitrage feuilleté selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que plus d'une photo-diode est noyée dans la couche intercalaire du vitrage.

6. Dispositif automatique d'allumage et d'extinction des feux d'un véhicule automobile comportant application du vitrage feuilleté
25 selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que les conducteurs (3) de la photo-diode (1) sont montés en parallèle dans le circuit d'éclairage (15, 16, 17) d'un véhicule automobile afin de commander, par l'intermédiaire d'un circuit d'amplification (10-13), les feux (17) de ce véhicule, ceux-ci étant allumés lorsque la luminosité ambiante décroît au-dessous d'un certain seuil et éteints lorsque
30 cette même luminosité dépasse un second seuil.

7. Dispositif selon la revendication 6, caractérisé en ce que le vitrage (V) précité constitue le pare-brise du véhicule, l'agencement étant tel que la photo-diode soit disposée à l'intérieur du joint
35 de montage (8) du pare-brise le long d'un des montants latéraux (9) de celui-ci, la face sensible (2) de la cellule de la photo-diode étant tournée vers l'intérieur du véhicule automobile, cet agencement étant destiné à protéger la photo-diode de tout éclairage direct de manière qu'elle soit essentiellement affectée par la luminosité ambiante trans-

mise par le vitrage au travers de la feuille de verre interne (6) de celui-ci.

8. Dispositif selon la revendication 6 ou la revendication 7, caractérisé en ce que le seuil d'allumage des feux est de 100 lux environ et le seuil d'extinction des feux de 300 lux environ, une temporisation étant incorporée dans le circuit électrique de commande de manière que l'extinction ne se produise qu'un certain laps de temps après que le seuil de 300 lux ait été atteint.

10

15

20

25

30

35

FIG. 1

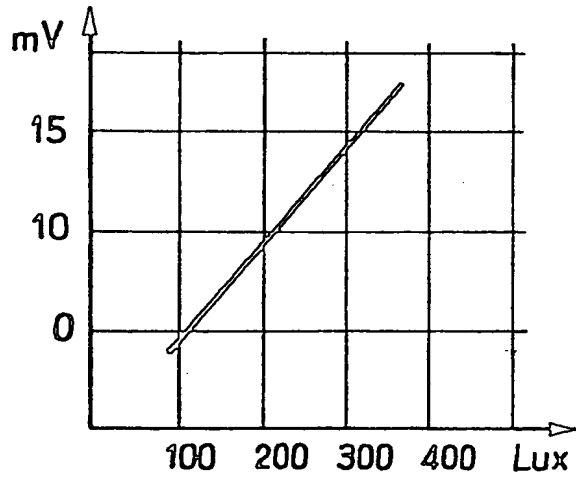
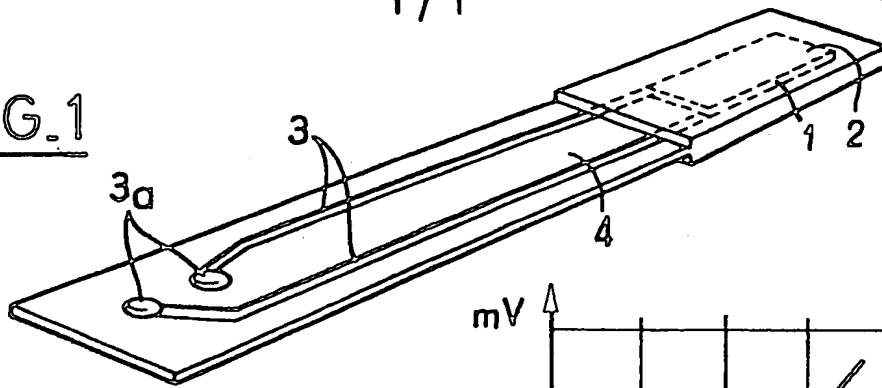


FIG. 2

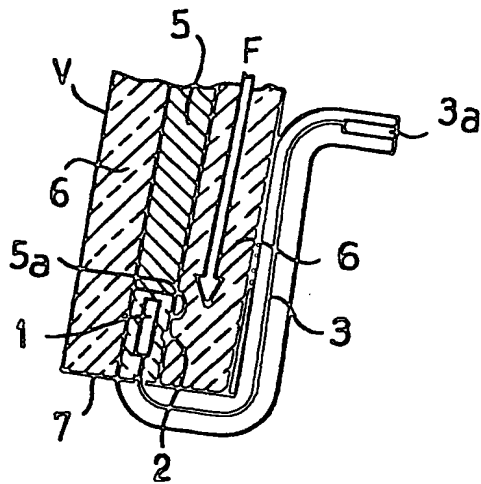


FIG. 3

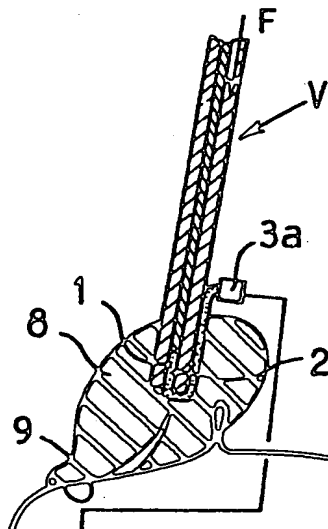


FIG. 5

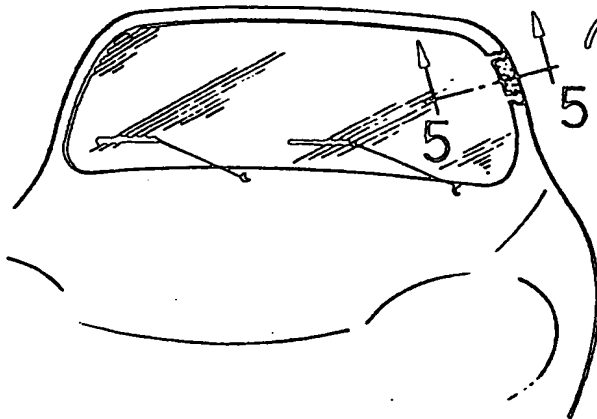
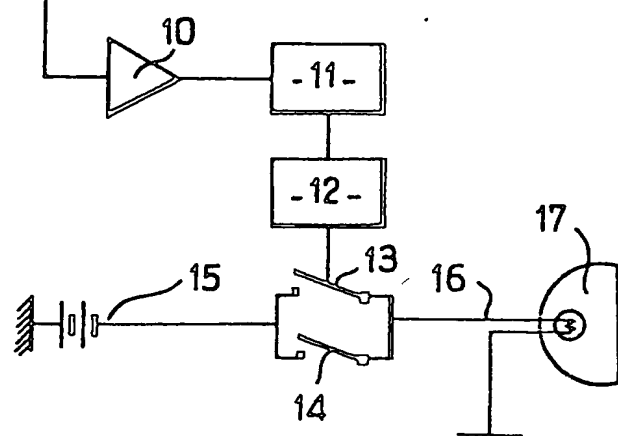


FIG. 4





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0177420

Numéro de la demande

EP 85 40 1908

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 4)
A	FR-A-2 160 389 (PPG INDUSTRIES INC.) * Figures 1,3,4,7; page 7, lignes 5-11 * -----	1	B 60 Q 1/14 B 32 B 17/10
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 4)
			B 60 Q B 32 B
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 05-12-1985	Examineur ONILLON C.G.A.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X particulièrement pertinent à lui seul Y particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A arrière-plan technologique O divulgation non-écrite P document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, ou document correspondant	